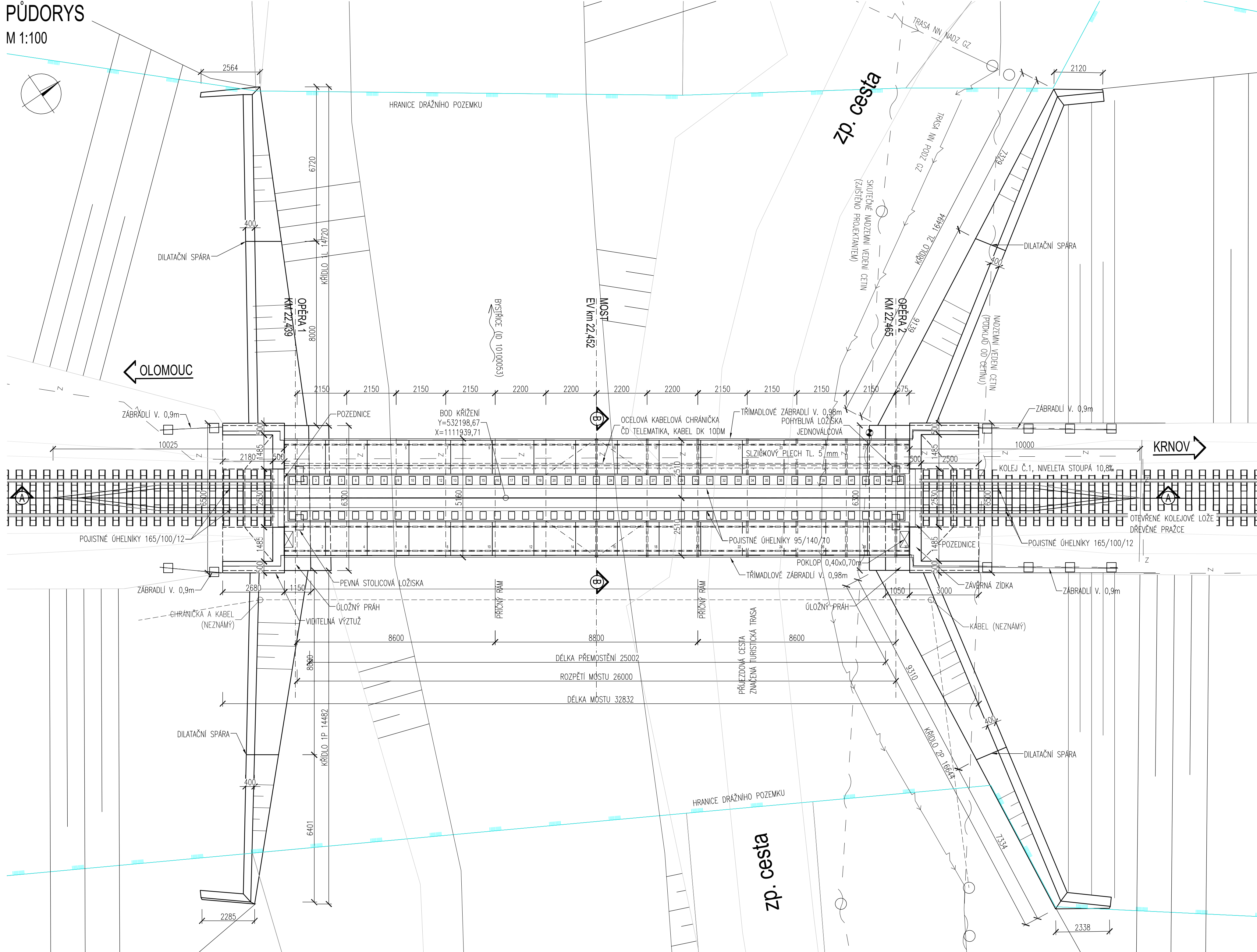
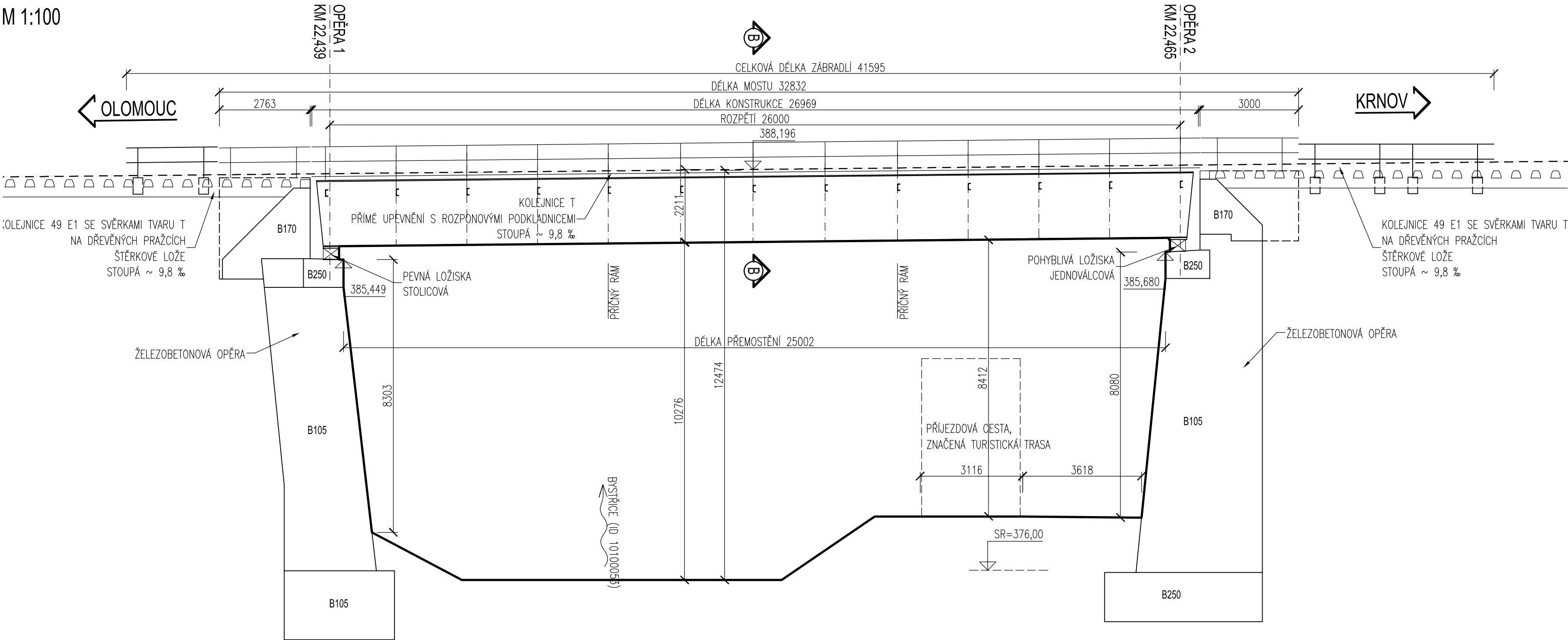


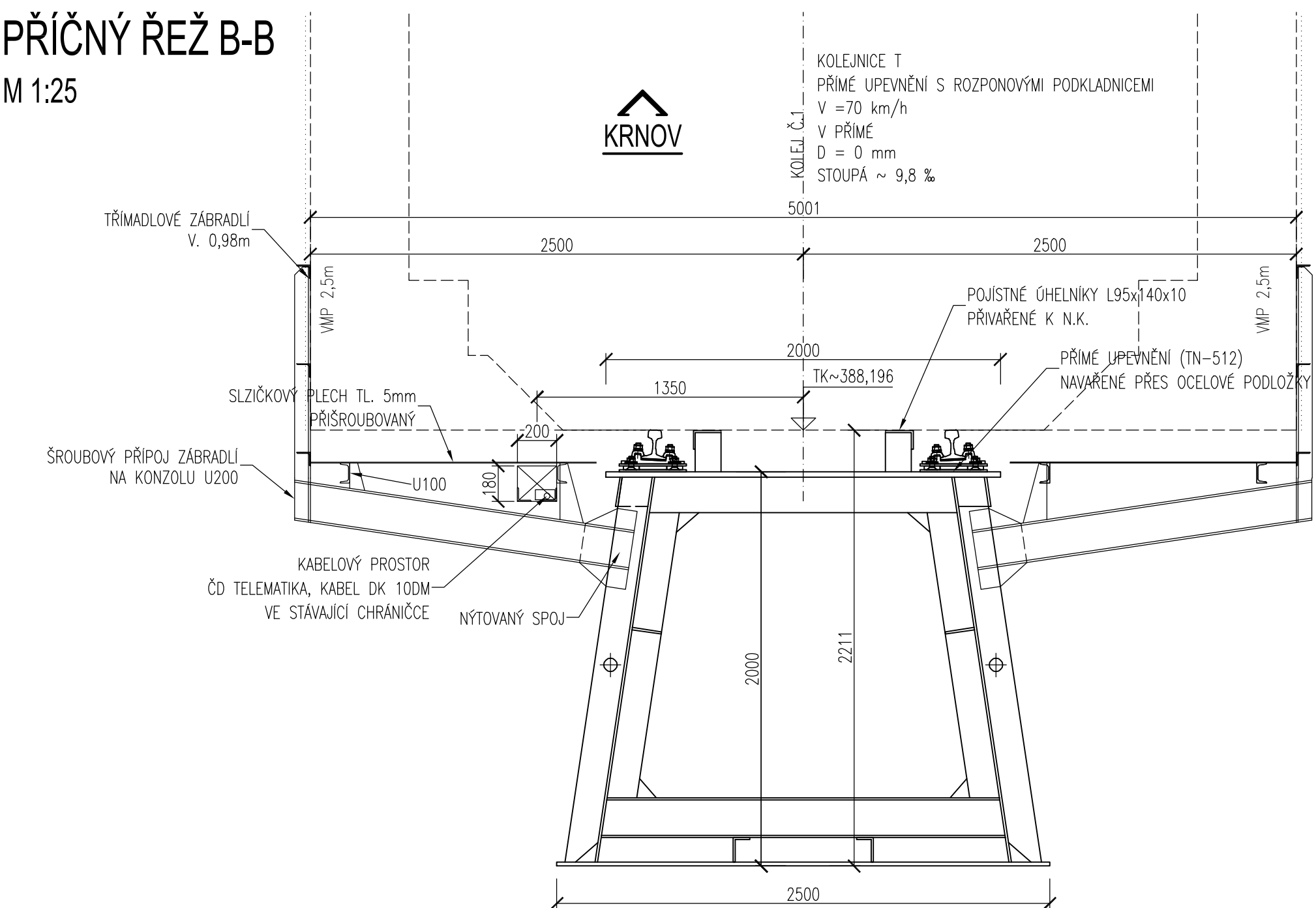
UDORYS
1:100



PODÉLNÝ ŘEŽ A-A
M 1:100




PŘÍČNÝ ŘEŽ B-B
M 1:25



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 60 Olomouc | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ONDŘEJ KVAŠNOVSKÝ | VEDOUcí TÝMU: | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MARTIN VYPRACOVAL | ING. PAVEL KUČERA | |
| ING. TOMÁŠ PROKŠ | ING. TOMÁŠ PROKŠ | KONTROLOVAL: | |
| | | ING. MARTIN CHRASTEK | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY | OBEC: HLUBOČKY | |
| Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452 SO 01 - Most v km 22,452 | | ZAK. ČÍSLO MCO | 20 - 017 - 239 - SR |
| | | ÚČEL | DSP |
| | | DATUM | 07/2020 |
| | | FORMÁT | 10 A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:100, 25 |
| STÁVAJÍCÍ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | E.1.2.1 | 2.1 |

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- GEOMETRIE STAVAJÍCÍHO STAVU BYLA VYŇASĚNA DLE ZAMĚŘENÍ
- DELKOVÉ KOTLY JSOU ZAKROUŽENY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY NEBO ODVOZENY NA ZÁKLADĚ OBOHODNÝCH OBJEKTŮ A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- NAKRES NEMUSÍ ZCELA ODPOVÍDAT SKUTEČNOSTI
- V KABELOVÉ TRASE JSOU VEDENY KABELY ČJ TELEMATIKA DK, KTERÉ JSOU ULOŽENÉ V KABELOVÝCH HRÁČNÍCH
- POJISTNÉ GHELNKY NA MOSTĚ JSOU PŘIVÁŘENÉ K NOSNÉ KONSTRUKCI
- POJISTNÉ GHELNKY MIMO MOST JSOU UPĚVŇENY VOTU DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ